


B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

 Václav Klimeš 3D PROJEKT Úvalská 604 / 2 360 09 K. Vary IČO: 670 93 124 Tel. 731 418 813	PROJEKTANT AKCE:		Číslo paré:
	Vypracoval: <i>Klimes</i>	Zodpovědný proj:	
	Václav Klimeš	Ing. Jana Handšuhová Smutná	
	Investor: Karlovarská krajská nemocnice a.s., Bezručova 1190/19, 360 01 Karlovy Vary		
	Kraj: Karlovarský	SÚ: Karlovy Vary	
Zak. číslo: 2101007	Datum: 11/2019		
Akce: Úprava vstupu do objektu "H" v 1.NP pro tělesně postižené - K K N a . s . , N K V , vstup na kožní ambulanci a LSPP zubní			
Název: B. Souhrnná technická zpráva	Stupeň: DOS		

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku:

Projektová dokumentace řeší úpravu stávajícího vstupu do objektu „H“ na LSPP zubní a kožní ambulanci na úrovni 1.NP, který nevyhovuje požadavkům na bezbariérový přístup. Požadavkem investora je výstavba nové rampy pro tělesně postižené dle platných norem. Stavba rampy pro tělesně postižené je umístěna na pozemcích p.p.č. 397/2, 597/5 a 397/6 katastrálního území Drahotice. Pozemky 397/2 a 597/5 jsou v majetku Karlovarského kraje a pozemek 397/6 je v majetku Statutárního města Karlovy Vary. Vstup a vjezd na rampu bude z přilehlé komunikace Zbrojnická. Staveniště je vyhovující bez zvláštních, nestandardních a speciálních nároků na provádění stavby. Na pozemku se nenachází vzrostlá zeleň. Staveniště je dostatečně velké pro realizaci vlastní stavby.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.):

Pro zpracování katastrální a koordinační situace byly použity digitální podklady. V plánu jsou definovány základní tvarové parametry nové stavby vztažené k majetkoprávním hranicím. S ohledem na rozsah přistavovaného objektu nebyl proveden geologický a hydrogeologický průzkum. Území je stabilizované a nevykazuje žádné hydrogeologické problémy. Před zahájením stavebních prací budou provedeny v místě nových základů kopané sondy, bude přizván projektant k posouzení základových poměrů. Dle zatím zjištěných skutečností lze očekávat na staveništi jednoduché základové poměry. Zemní práce bude možné provádět běžnými malými stavebními mechanismy. Zeminy z výkopů budou vhodné pro zpětné zásypy. Základovou spáru doporučujeme chránit proti mechanickému porušení a klimatickým vlivům.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

Stavba se nachází v oblasti smíšeného městského území a na ploše občanského vybavení a je v ochranném pásmu vnitřního lázeňského území, ložiska slatin a rašeliny, ochranné pásmo 1. stupně. Stavebními úpravami nejsou dotčena ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí. Další ochranná pásma v řešeném území nejsou zpracovateli PD známa.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

Na pozemcích dotčených stavbou se nenachází zdroje nerostů, ani zdroje podzemní vody. Pozemky nejsou v území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a nejsou na poddolovaném ani záplavovém území, na kterém je nutno respektovat stanovená omezení pro budoucí výstavbu.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Novostavba rampy svou povahou nemá po dokončení přímý negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Během provádění stavby bude docházet k různým druhům negativních zátěží na bezprostřední okolí staveniště. Vzhledem k charakteru stavebních konstrukcí a prací bude převládat v relativně krátkém časovém období dopravní zátěž na přístupové ulici při odvozu zbylých stavebních materiálů a při navození nových materiálů a prvků pro stavbu. Jádro dopravní zátěže bude při realizaci hrubé stavby, tzn. při zavážení betonu do základů, materiálu pro zdivo a bude postupně s dokončováním hrubé stavby ubývat. Bude docházet k lokálnímu zatížení prostředí zplodinami stavebních strojů, dále znečišťování prostředí prachem při provádění zemních prací a vznikem komunálního odpadu. Veškerý vzniklý odpad musí jednotlivé stavební firmy odvázet a likvidovat standardním způsobem jako stavební odpad tříděný a netříděný podle platného zákona o odpadech. Odtokové poměry na staveništi se nezmění. Navrhované řešení vylučuje odvádění dešťových vod na cizí pozemky.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:

Požadavky na asanace a kácení dřevin nejsou. Bude provedeno pouze rozebrání zámkové dlažby v místě stávajícího vstupu, odstranění záhonových obrubníků v nutném rozsahu a provede se demontáž stávající čistící rohože.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé):

Požadavky na zábory pozemků zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa nejsou.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu):

Vstup a vjezd na rampu bude z přilehlé komunikace Zbrojnická. Nebudou prováděny žádné zásahy do stávající komunikace Zbrojnická.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Výstavba bude zahájena nejdříve po vydání právoplatného stavebního povolení. Předpokládaný možný termín zahájení stavby je 4. Q. 2021. Předpokládaná maximální lhůta výstavby je cca. 1 až 2 měsíce, v závislosti na způsobu realizace a na klimatických podmínkách. Navrhovaná stavba nevyžaduje členění na etapy. Povaha dodávek a prací umožňuje provádění více stavebních kroků souběžně. Navrhovaná stavba nevyvolává ani nevyžaduje podmiňující ani související investice.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Nová rampa pro tělesně postižené bude provedena pomocí betonových základových pasů, na které bude vyzdženo zdivo například z tvárnic KB Blok tvárnice budou probetonovány a propojeny se základy ocelovou výztuží. Vlasní sklon rampy bude proveden dosypáním zeminy nebo drceného kameniva. Povrch rampy bude z betonové zámkové dlažby ve standardní skladbě pro pěší provoz. Sklon rampy bude 1 : 16 . Zábradlí bude ocelové nerezové nebo žárově pozinkované. Před vstupem do objektu bude osazena nová čistící rohož.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení:

Řešení rampy vychází z daného prostoru a je ovlivněno sklonem a těsně přilehlou komunikací.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:

Materiálové a barevné řešení vychází z použitých materiálů u stávajícího objektu.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Řešení splňuje požadavky investora na provoz a je dáno negativními zkušenostmi ze stávajícího provozu.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Projektové řešení umožňuje užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Základní ustanovení.

V souladu se zákonem č. 258/2000 Sb. (zákon o ochraně zdraví) a v souladu s platnými prováděcími vyhláškami a nařízeními vlády (zejména nařízením vlády č. 178/2001 Sb. o ochraně zdraví zaměstnanců při práci) musí být veškerá technická zařízení a technologie udržována tak, aby splňovala požadavky jednotlivých předpisů. V navrhované stavbě smí být použity pouze certifikované materiály, výrobky, jednotlivá zařízení či jejich soubory.

Bezpečnost vyplývající ze stavebního řešení.

Veškeré stavební konstrukce a materiály zabudované do stavby musí splňovat hygienické a bezpečnostní předpisy. Splnění požadavků musí být doloženo příslušnými certifikáty a prohlášeními o shodě těchto prvků s požadavky legislativy. Jednotlivé stavební materiály použité na povrchy, se kterými přijdou zaměstnanci a hosté do přímého styku, musí mít vlastnosti, odpovídající obecně technickým požadavkům na výstavbu podle stavebního zákona a vyhlášky č. 268/2009 Sb.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení:

Nová rampa pro tělesně postižené bude provedena pomocí betonových základových pasů, na které bude vyžděno zdivo například z tvárnic KB Blok tvárnice budou probetonovány a propojeny se základy ocelovou výztuží. Vlasní sklon rampy bude proveden dosypáním zeminy nebo drčeného kameniva. Povrch rampy bude z betonové zámkové dlažby ve standardní skladbě pro pěší provoz. Sklon rampy bude 1 : 16 . Zábradlí bude ocelové nerezové nebo žárově pozinkované. Před vstupem do objektu bude osazena nová čistící rohož.

b) konstrukční a materiálové řešení:

Základy, veškeré svislé i vodorovné nosné konstrukce stavby jsou navrženy podle stávajících ČSN pro navrhování staveb, základů, betonových a ocelových konstrukcí a jejich zatížení. Statickými tabulkami bylo ověřeno, že stavba je navržena tak, aby zatížení na stavbu působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustných přetvoření, poškození jiných částí stavby.

c) mechanická odolnost a stabilita:

Údaje požadované stavebním zákonem a prováděcími vyhláškami , že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek:

- zřícení stavby nebo její části
- větší stupeň nepřipustného přetvoření
- poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce
- poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení: Není řešeno pro tento typ stavby.

b) výčet technických a technologických zařízení: Není řešeno pro tento typ stavby.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Viz samostatná příloha této dokumentace.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

a) kritéria tepelně technického hodnocení: Není řešeno pro tento typ stavby.

b) energetická náročnost stavby: Není řešeno pro tento typ stavby.

c) posouzení využití alternativních zdrojů energií: Není řešeno pro tento typ stavby.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.): Stavba objektu svou povahou nemá po dokončení přímý negativní vliv na okolí.

Při provádění stavby však bude docházet k lokálnímu zatížení prostředí zplodinami stavebních strojů, dále znečišťování prostředí prachem při provádění zemních prací a vznikem komunálního odpadu při instalaci jednotlivých sítí a zařízení na těchto sítích. Veškerý vzniklý odpad musí jednotlivé stavební firmy odvázet a likvidovat standardním způsobem jako stavební odpad tříděný a netříděný podle platného zákona o odpadech.

Během provádění stavby bude docházet k různým druhům negativních zátěží na bezprostřední okolí staveniště. Vzhledem k charakteru stavebních konstrukcí a prací bude převládat v relativně krátkém časovém období dopravní zátěž na přístupové ulici při odvozu přebytečné zeminy z výkopů a zbylých materiálů a při navození nových materiálů a prvků pro hrubou stavbu. Jádro dopravní zátěže bude při realizaci hrubé stavby, zejména při zavážení betonu do základů, materiálu pro zdivo a bude postupně s dokončováním hrubé stavby ubývat.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží: Vzhledem k charakteru stavby a její poloze není nutné provádět žádná opatření.
- b) ochrana před bludnými proudy: Vzhledem k charakteru stavby a její poloze není nutné provádět žádná opatření před bludnými proudy.
- c) ochrana před technickou seizmicitou: Vzhledem k charakteru stavby a její poloze není nutné provádět žádná opatření před technickou seizmicitou.
- d) ochrana před hlukem: Vzhledem k charakteru stavby a její poloze není nutné provádět žádná opatření.
- e) protipovodňová opatření: Vzhledem k charakteru stavby a její poloze není nutné provádět žádná opatření.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) nápojevací místa technické infrastruktury: Není řešeno pro tento typ stavby.
- b) připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky: Není řešeno pro tento typ stavby.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení: Dopravní řešení se provedenou stavbou nemění.
- b) nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu: Se provedenou přístavbou nemění.
- c) doprava v klidu: Se provedenou přístavbou nemění.
- d) pěší a cyklistické stezky: Nejsou předmětem řešení stavební dokumentace.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy: Staveniště nevyžaduje zvláštní úpravy výškového řešení stávajícího terénu. Terénní úpravy budou spočívat ve vyrovnání a povrchové úpravě terénu po dokončení stavebních prací.
- b) použité vegetační prvky: Bude provedeno pouze zatravnění.
- c) biotechnická opatření: Na této stavbě se tento požadavek neuplatňuje.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda: Vlastní stavba nemá zásadní negativní vliv na životní prostředí.
- b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině: Vlastní stavba nemá zásadní negativní vliv na přírodu a krajinu. Na pozemku v místě stavby se nevyskytují vzrostlé dřeviny a keře. Vzácné dřeviny, ani památné stromy se na pozemku nevyskytují. Nejsou zde ani vzácné nebo chráněné rostliny a živočichové. Stavba zachovává a nenarušuje ekologické funkce a vazby v krajině.
- c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000: Na pozemku se tato území nevyskytují.
- d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA: Tento odstavec se neuplatňuje.
- e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů: Nejsou navrhována žádná ochranná a bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva: Vzhledem k charakteru stavby není nutné provádět žádná opatření zajišťující ochranu obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění: Voda pro potřeby výstavby odebírána ze stávající přípojky napojené na veřejný vodovod. Elektrická energie pro potřeby výstavby odebírána ze stávající přípojkové skříně napojené na veřejné rozvody elektrické sítě. Jiné

- energie nebudou pro potřeby výstavby využity.
- b) odvodnění staveniště: Nebude potřebné. Základová spára bude nad ustálenou hladinou podzemní vody.
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu: Přístup na staveniště místní komunikací.
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky: Během provádění stavby bude docházet k různým druhům negativních zátěží na bezprostřední okolí staveniště. Vzhledem k charakteru stavebních konstrukcí a prací bude převládat v relativně krátkém časovém období dopravní zátěž na přístupových ulicích při návozu nových materiálů a prvků. Jádrem dopravní zátěže bude při realizaci hrubé stavby objektu a bude postupně s dokončováním stavby ubývat. Staveniště je dostatečně velké pro realizaci vlastní stavby. Jako zařízení staveniště budou použity např. mobilní obytné buňky. Zařízení staveniště bude výhradně na pozemku stavby a nebude ovlivňovat sousední pozemky. Hygienické zařízení pro stavební firmu bude mobilní. Staveniště bude provizorně oploceno. Při provádění stavby nebude třeba provádět zvláštní opatření vzhledem k povaze, velikosti a umístění staveniště vůči obytné zástavbě a ostatním stavbám a komunikacím. Dodavatel stavby se bude při realizaci řídit všemi obecně platnými zákony a prováděcími vyhláškami k těmto zákonům. Stavba nezasahuje do systémů ochrany přírody a krajiny. Staveniště se nachází v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Karlovy Vary. Veškeré stavební práce budou zabezpečeny tak, aby hlukem a prachem zatěžovaly bezprostřední okolí v minimální a přijatelné míře. Odpadní stavební materiály a prvky budou vytrženy podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební suť, k recyklaci, nebo k odborné likvidaci, což se dotýká zejména zbytkových živých materiálů. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci bude důsledně zařazen podle druhu a kategorie, bude vytržěn a odstraněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytrhne odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci. Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 264/2011 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Na staveništi je nutné dodržovat pořádek a intenzitu hladiny hluku při provádění stavby v předepsaných hygienických hodnotách. Vozidla stavby musí být před výjezdem ze staveniště očištěna, aby nedocházelo k šíření bláta a především prachu do okolí.
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin: Staveniště bude po obvodu vyznačeno signálními plastovými pásky. K zamezení vstupu nepovolaných osob na staveniště bude provedeno na všech možných přístupových cestách viditelné označení staveniště výstražnými tabulkami „ZÁKAZ VSTUPU NA STAVENIŠTĚ“. Po dobu výstavby bude udržován účinným způsobem bezpečný stav pracovních ploch i přístupových komunikací ke staveništi. V souvislosti se stavbou nebudou prováděny žádné asanace.
- f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé): Pro účel stavby nebude potřeba zajistit ani dočasný ani trvalý zábor jiných pozemků mimo vlastní staveniště.
- g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace: V rámci stavby vzniknou odpady, které byly v minulosti charakterizovány jako stavební suť. V současné době je nutno veškerý odpad vzniklý při jakékoliv činnosti separovat přímo u zdroje a takto vytrženy odvézt k recyklaci. Vybraný přehled stavebních a demoličních odpadů skupiny číslo 17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst (dle přílohy číslo 1 vyhlášky MŽP 381/2001 Sb., ve znění vyhlášky číslo 503/2004 Sb.)

kód druhu odpadu název druhu odpadu

17		Stavební a demoliční odpady	
17	01	Beton, cihly, tašky a keramika	
17	01	01	Beton
17	01	02	Cihly
17	01	03	Tašky a keramické výrobky
17	01	06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
17	01	07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
17	02		Dřevo, sklo a plasty
17	02	01	Dřevo
17	02	02	Sklo
17	02	03	Plasty
			0,05 t
			0
			0
			0
			0
			0
			0,01 t
			0
			0,01 t

17	02	04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	0
17	03		Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	
17	03	01	Asfaltové směsi obsahující dehet	0
17	03	02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	0
17	03	03	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	0
17	04		Kovy (včetně jejich slitin)	
17	04	01	Měď, bronz, mosaz	0
17	04	02	Hliník	0
17	04	03	Olovo	0
17	04	04	Zinek	0
17	04	05	Železo a ocel	0,01 t
17	04	06	Cín	0
17	04	07	Směsné kovy	0
17	04	09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	0
17	04	10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	0
17	04	11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	0
17	05		Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlšina	
17	05	03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	0
17	05	04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	0,8 t
17	05	05	Vytěžená hlšina obsahující nebezpečné látky	0
17	05	06	Vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05	0
17	05	07	Štěrky ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	0
17	05	08	Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07	0
17	06		Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	
17	06	01	Izolační materiál s obsahem azbestu	0
17	06	03	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	0
17	06	04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	0
17	06	05	Stavební materiály obsahující azbest	0
17	08		Stavební materiál na bázi sádky	
17	08	01	Stavební materiály na bázi sádky znečištěné nebezpečnými látkami	0
17	08	02	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	0
17	09		Jiné stavební a demoliční odpady	
17	09	01	Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť	0
17	09	02	Stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnicí materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)	0
17	09	03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	0
17	09	04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	0

- h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:** V místě nového objektu jsou zpevněné plochy a trvalý travní porost. Zemina vytěžena v rámci provádění výkopů základů bude dočasně uskladněna na stavebním pozemku. Ornice i vytěžená zemina budou zpětně použity v rámci konečných terénních a sadových úprav. Na stavbě nejsou navrženy žádné trvalé deponie.
- i) ochrana životního prostředí při výstavbě:** Stavba se bude provádět tak, aby okolí nebylo zatěžováno nadměrným hlukem a prachem od stavební činnosti. Stavba bude vybavena vhodným zařízením pro čištění vozidel před výjezdem, tak aby nedocházelo k jakémukoliv znečištění komunikací (§23 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb. v platném znění). Způsob provádění stavby musí respektovat polohu staveniště uvnitř zastavěné části obce. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím vyhlášce č. 41/1984 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelné technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů. Při provádění bouracích prací je nutno v případě zvýšené prašnosti použít skrápění vodou. Ochrana proti blátu a prachu je v případě této stavby důležitým bodem provádění stavby. Dodavatel musí věnovat zvýšenou pozornost čistotě veřejných prostor kolem objektu. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací (zemina, betonová směs). Pokud dojde ke znečištění komunikací, musí být ihned zajištěno jejich vyčištění. Suť při nakládání na auta je třeba zvlhčit kropením. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty. Tento způsob se doporučuje i při skladování sypkých hmot v prostoru staveniště.
- Ochrana zeleně – stávající vzrostlá zeleň, která není určena ke kácení bude chráněna dle zásady ochrany stromů na staveništi. Bude zajištěna ochrana kmene a zajištěna ochrana proti přejíždění kořenového prostoru, či zajištěno opatření proti dočasnému snížení hladiny podzemní vody.
- Ochrana proti hluku a otřesům - způsob provádění stavby musí respektovat polohu staveniště v

zastavěné části obce. Cílem dodavatelů musí být zejména omezení hlučnosti a prašnosti při provádění výkopů a ostatních stavebních prací. Zařízení, které mohou způsobit otřesy nebo chvění ohrožující pevnost a stabilitu výkopů, roubení nebo stávajících objektů se musí postavit na samostatných konstrukcích.

Zařízení, při jejichž práci vzniká nadměrný hluk, nesmějí v zastavěných územích pracovat v nočních hodinách, ale pouze v povolenou denní dobu. Je třeba přednostně využívat mechanizaci s nízkou hlučností, omezit hlučné práce po 22 hodině, zamezit běhu strojů naprázdno zvláště se spalovacími motory. Během provádění stavby bude docházet k různým druhům negativních zátěží na bezprostřední okolí. Vzhledem k charakteru stavebních konstrukcí a prací bude převládat dopravní zátěž na přilehlých místních komunikacích. Povaha stavby nedává prakticky reálné možnosti k technickým opatřením pro eliminaci hlukové zátěže. Vzhledem k relativně větší vzdálenosti stavby od obytné zástavby nebude nutné provádět speciální opatření na snížení hluku. Mechanismy, které budou práce provádět, musí splňovat požadavky na maximální hlukovou zátěž jak vlastních pracovníků obsluhy, tak nesmí překračovat hygienicky povolené denní hodnoty hlukové zátěže.

Při provádění stavby je třeba uplatnit časový faktor tak, aby práce nebyly prováděny v době určené ke klidu, t.j. v nočních hodinách, ve svátcích a ve dnech jinak určených ke klidu.

Základní hygienické předpisy, které byly při zpracování SD použity:

--- Nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

--- Nařízení vlády č. 88/2004 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

- j) *zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů:* Provádění stavebních a montážních prací a pohyb na staveništi se musí řídit zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Dále zákonem č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákonem č. 601/2006 Sb.

Hlavní zásady a požadavky na zajištění staveniště:

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:

Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypany.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Nejsou-li požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené osoby obsaženy v projektové dokumentaci, zajistí zhotovitel, aby náhradní komunikace a oplocení popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb fyzických osob s pohybovým postižením, jakož i se zrakovým postižením.

Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací; požadavky na osvětlení stanoví zvláštní právní předpis.

Přístup na jakoukoli plochu, která není dostatečně únosná, je povolen pouze, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce, popřípadě umožněn bezpečný pohyb po této ploše.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

Požadavky na venkovní pracoviště na staveništi.

Pohyblivá nebo pevná pracoviště nacházející se ve výšce nebo hloubce musí být pevná a stabilní s ohledem na:

- počet fyzických osob, které se na nich současně zdržují.
- maximální zatížení, které se může vyskytnout, a jeho rozložení.
- povětrnostní vlivy, kterým by mohla být vystavena.

Nejsou-li podpěry nebo jiné součásti pracovišť dostatečně stabilní samy o sobě, je třeba stabilitu zajistit vhodným a bezpečným ukotvením, aby se vyloučil nežádoucí nebo samovolný pohyb celého pracoviště nebo jeho části.

Zhotovitel zajišťuje provádění odborných prohlídek pracoviště způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci, vždy však po změně polohy a po mimořádných událostech, které mohly ovlivnit jeho stabilitu a pevnost.

Zhotovitel skladuje materiál, nářadí a stroje podle pokynů výrobce a v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a požadavky na organizaci práce a pracovních postupů stanovenými k tomuto nařízení tak, aby nevzniklo nebezpečí ohrožení fyzických osob, majetku nebo životního prostředí.

Zhotovitel přeruší práci, jakmile by její další pokračování vedlo k ohrožení životů nebo zdraví fyzických osob na staveništi nebo v jeho okolí, popřípadě k ohrožení majetku nebo životního prostředí vlivem nepříznivých povětrnostních vlivů, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje, živelné události, popřípadě vlivem jiných nepředvídatelných okolností. Důvody pro přerušení práce posoudí a o přerušení práce rozhodne fyzická osoba pověřená zhotovitelem.

Při přerušení práce zajistí zhotovitel provedení nezbytných opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví fyzických osob a vyhotovení zápisu o provedených opatřeních.

Dojde-li v průběhu prací ke změně povětrnostní situace nebo geologických, hydrogeologických, popřípadě provozních podmínek, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost práce zejména při používání a provozu strojů, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu provedení nezbytné změny technologických postupů tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce a ochrana zdraví fyzických osob. Se změnou technologických postupů zhotovitel neprodleně seznámí příslušné fyzické osoby.

V místech s nebezpečím výbuchu, zasypání, otravy, utonutí, pádu z výšky nebo do hloubky zajišťuje zhotovitel, aby osoby pracující na takovém pracovišti osamoceně byly seznámeny s pravidly dorozumívání pro případ nehody, a stanoví účinnou formu dohledu pro potřebu včasného poskytnutí první pomoci.

Ochranná pásma.

Staveniště se nenachází v ochranném pásmu inženýrských sítí. Na pozemcích stavby se nenachází zdroje nerostů, ani zdroje podzemní vody. Pozemky nejsou v území pro zvláštní zásahy do zemské kůry. Pozemky nejsou na poddolovaném území. Výskyt archeologických nálezů v souvislosti s výstavbou se nepředpokládá.

Na staveništi nedojde k dotyku s podzemními sítěmi. Při kontaktu se stávajícími sítěmi, rozvody NN a komunikačními kabely O2 musí být respektovány podmínky stanovené správcí dotčených sítí pro souběh a křížení.

Na staveništi musí být respektována ochranná pásma podzemních i vzdušných inženýrských sítí.

U podzemních vedení (při zemních pracích)

1 m od kraje vedení

U vzdušného vedení NN

1 m od krajního vodiče

Oplocení – obecné požadavky.

Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace musí být za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky a každých 50 m po komunikaci.

Zvedací stroje.

Při výstavbě nebude použit mobilní autojeřáb.

Lešení.

Pro práce ve výškách bude použitý vhodný druh lešení. Předpokládá se malé mobilní lešení u prací ve výškách nad 1,5 m. Pro stavbu objektu bude postaveno systémové lešení na celou výšku objektu. Lešení bude navrženo, dodáno a postaveno specializovanou firmou, která lešení spočítá a navrhne včetně všech bezpečnostních prvků.

- k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb: Řešená část objektu je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb .
- l) zásady pro dopravně inženýrské opatření: Materiály přepravované po silnici a místních komunikacích budou dopravovány běžnými dopravními prostředky za normálního silničního provozu bez jeho omezení.
Po celou dobu výstavby bude zajištěn dostatečný prostor kolem budoucího objektu a vjezdu na pozemek (do staveniště) pro bezpečný pohyb pěších osob i vozidel po místní obslužné komunikaci. Přístupová komunikace je zpevněná asfaltovým povrchem. Dočasné dopravní opatření není třeba provádět. Je možné, že při vykládce stavebních materiálů může dojít ke krátkodobému omezení dopravy u vjezdu do staveniště v souvislosti s manipulací vozidel. V tomto případě musí provádějící stavební firma učinit potřebná dopravní a bezpečnostní opatření.
- m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.): Speciální podmínky pro provádění stavby se neuplatňují. Stavba bude prováděna za běžného dopravního provozu. Při výstavbě se nijak neuplatní účinky vnějšího prostředí a není nutné navrhovat jakékoliv opatření.
- n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny: Navrhovaná stavba bude provedena v jednom stavebním kroku. Povaha dodávek a prací umožňuje provádění více stavebních částí souběžně. Výstavba bude zahájena nejdříve po vydání právoplatného stavebního povolení. Předpokládaný možný termín zahájení stavby je 4. Q. 2021.
Předpokládaná minimální lhůta výstavby je cca. 1 až 2 měsíce, v závislosti na způsobu realizace a na klimatických podmínkách.

Vypracoval : Václav Klimeš

V Karlových Varech srpen 2021

